

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ШАДРИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОМЫЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 От 17. 05. 2021 г. № 39

 с. Красномыльское

Об определении размера вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, при

движении таких транспортных

средств по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

Красномыльского сельсовета Шадринского

района Курганской области

 В соответствии с положениями Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", администрация Красномыльского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красномыльского сельсовета в соответствии с показателями согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Красномыльского сельсовета Г. А. Стародумова

*Приложение 1*

*к постановлению администрации*

 *Красномыльского сельсовета*

*от 17.05.2021 года № 39*

 **Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красномыльского сельсовета Шадринского района Курганской области**

Таблица 1

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 1357 |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 1376 |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 1403 |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 1437 |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 1478 |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 1525 |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 1579 |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 1640 |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 1707 |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 1781 |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 1861 |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 1947 |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 2040 |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 2140 |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 2245 |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 2357 |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 2475 |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 2599 |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 2729 |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 2866 |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 3008 |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 3157 |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 3312 |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 3472 |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 3639 |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 3812 |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 3991 |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4175 |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4366 |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4563 |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4765 |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4974 |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 5188 |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 5408 |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 5635 |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 5867 |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 6104 |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 6348 |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 6597 |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 6853 |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 7114 |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 7381 |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 7653 |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 7932 |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 8216 |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 8506 |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 8801 |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 9102 |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 9409 |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 9722 |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 10041 |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 10365 |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 10694 |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 11030 |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 11371 |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 11718 |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 12070 |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 12428 |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [**приложением**](/l) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [**постановлением**](/l) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 2

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 617 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 623 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 632 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 643 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 656 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 671 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 688 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 708 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 729 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 753 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 779 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 806 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 836 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 868 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 902 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 937 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 975 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 1015 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 1057 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 1100 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 1146 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 1194 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 1243 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 1295 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 1348 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 1403 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 1461 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 1520 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 1581 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 1644 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 1709 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 1775 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 1844 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 1914 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 1987 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 2061 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 2137 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 2215 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 2295 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 2377 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 2461 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 2546 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 2633 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 2722 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 2813 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 2906 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 3001 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 3097 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 3196 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 3296 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 3398 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 3502 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 3607 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 3715 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 3824 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 3935 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 4048 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 4162 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [**приложением**](/l) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [**постановлением**](/l) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 3

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой(процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 3098 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 3148 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 3198 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 3248 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 3299 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 3349 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 3399 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 3449 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 3499 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 3550 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 3600 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 3650 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 3700 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 3750 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 3801 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 3851 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 3901 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 3951 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 4002 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 4052 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 4102 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 4152 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 4202 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 4253 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 4303 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 4353 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 4403 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4453 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4504 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4554 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4604 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4654 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 4705 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 4755 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 4805 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 4855 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 4905 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 4956 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 5006 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 5056 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 5106 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 5156 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 5207 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 5257 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 5307 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 5357 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 5407 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 5458 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 5508 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 5558 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 5608 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 5659 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 5709 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 5759 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 5809 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 5859 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 5910 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 5960 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [**приложением**](/l) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [**постановлением**](/l) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |